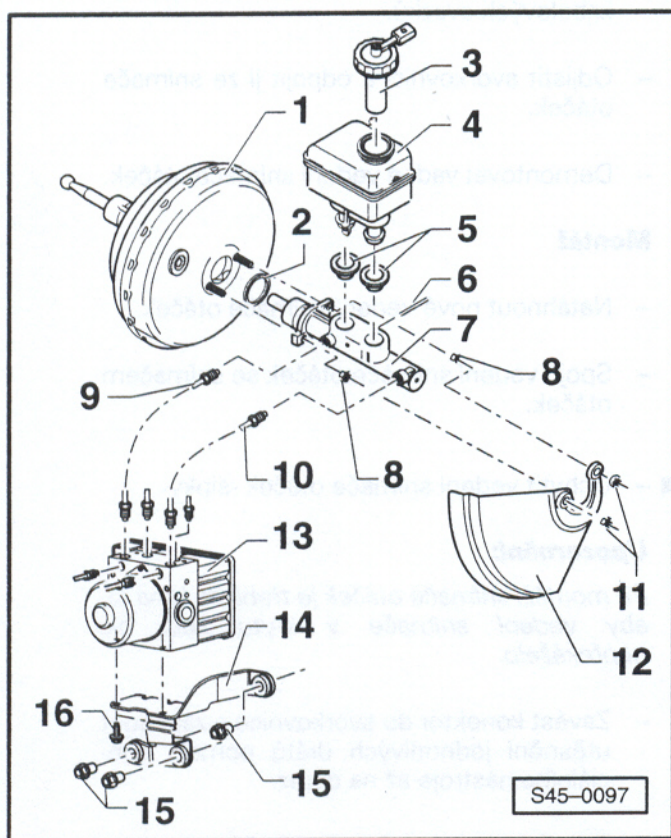


Montážní přehled hydraulické řídicí jednotky, posilovače brzd a hlavního brzdového válce - MK60



Upozornění:

- ♦ Hydraulickou řídicí jednotku je třeba demontovat a montovat jako celek ⇒ strana 45-196 a dále
- ♦ oprava ⇒ strana 45-200 a dále
- ♦ Trubkové šrouby brzdového vedení je třeba utahovat zásadně utahovacím momentem 14 Nm.

1 - Posilovač brzd

- ♦ kontrola ⇒ strana 47-1
- ♦ demontáž a montáž ⇒ strana 47-4

2 - Těsnicí kroužek

- ♦ vyměnit

3 - Víčko

- ♦ s integrovaným spínačem hladiny brzdové kapaliny -F34-

4 - Nádobka na brzdovou kapalinu

5 - Těsnicí zátky

- ♦ navlhčit brzdovou kapalinou a vtlačit do vyrovnávací nádržky

6 - Količek

7 - Hlavní brzdový válec

- ♦ nelze opravovat, při poruše vyměnit jako celek
- ♦ demontáž a montáž ⇒ strana 47-2

8 - Matice, samojistné, 20 Nm

- ♦ vyměnit

9 - Brzdové vedení

- ♦ hlavní brzdový válec / druhý okruh za plovoucím pístem THV k hydraulické jednotce

10 - Brzdové vedení

- ♦ hlavní brzdový válec / první okruh za plovoucím pístem k hydraulické jednotce

11 - Matice, samojistné, 20 Nm

- ♦ pouze u některých vozidel
- ♦ vyměnit

12 - Ochranný plech

- ♦ pouze u některých vozidel

13 - Hydraulická řídicí jednotka

- ♦ demontáž a montáž ⇒ strana 45-196
- ♦ oprava ⇒ strana 45-200
- ♦ Přípoj brzdového vedení ⇒ strana 45-205

14 - Držák

- ♦ s pryžovým tlumením

15 - Matice s přírubou, 20 Nm

16 - Šroub, 8 Nm

Elektrická kontrola MK60

Popis opravy nemohl být z technických důvodů zpracován a bude uveden v dodatku Dílenské příručky.